



Prix ??de vente755,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes

10010033 KIT DE CARBURATEUR SUPER E SHORTY S&S  
CHROME POUR BIG TWIN DE 84 À 92 TYPE 106-2478

## Description du produit

Pour Evolution Big Twin 1984-1992

Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

La dernière génération de carburateurs à Haute Performance de 1 7/8" et de 2 1/6" de S&S.

Les séries de carburateur Super E et G sont faciles à installer, à entretenir et sont très performants.

Les deux modèles de carburateur comportent;

vis de mélange de ralenti déplacée,

accès facile même sur les réservoirs de 5 gallons,

pompe de reprise réglable,

flotteur rond 360 degrés avec alimentation facile,

starter redessiné, levier de positionnement réglable attaché sur la contre-plaque de filtre à air,

filtre à air Teardrop redessiné, augmente la circulation d'air de plus de 14% et est compatible avec les réservoirs de 5 gallons.

Les corps de carburateur Super E et G sont plus courts que celui des derniers modèles S&S d'environ 1 7/16", offrant une longueur d'installation générale égale à celle du carbu d'origine.

Ceci veut dire qu'on n'a plus de problèmes de place pour le pilote!

Le kit est accompagné d'un filtre à air Teardrop en aluminium chromé,

de durites de carburant, des attaches, de gicleurs principaux supplémentaires,

de pipe d'admission usinée, de toute la visserie et instructions complètes.

Tous les modèles sont conçus pour fonctionner avec tirage simple ou tirage double aller/retour.

Disponible pour les modèles Big Twin de 1966 au présent ainsi et les modèles Evolution de Sportster.

Les câbles Harley d'origine ou aftermarket de 1990 au présent sont utilisés (avec la fixation 750036 pour les anciens S&S).

\*\*\*\*\*

- adaptable à Big Twin 1984-1992
- alu coulé
- avec pipe d'admission, filtre à air, le nécessaire de montage
- avec .0295 gicleur de moyen régime & .070 gicleur à grande vitesse

- pdf installation...<https://catalog.zodiac.nl/media/zodiac/687b0003/b484/428c/8245/758cfc49c35a.pdf>

\*\*\*\*\*

///