



Prix ??de vente1021,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

113-0082 fourche springer noir et chrome pour Dyna 1991-2017 et Sportster 2004-2020 par tc bros choppers (longueur STOCK 23.5")



Description du produit

Moto IronTM a réussi à produire une fourche springer avec des ressorts de haute qualité et abordable pour tous les constructeurs de moto.

Avec ses jambes arrière lourdes, forgées d'une seule pièce et ses jambes avant de 1" de diamètre, ces ressorts offrent un niveau de qualité de haute résistance à un prix qui ne peut pas être battu.

* Ne doit pas être utilisé sur les modèles Sportster de 2003 et les anciens modèles Sportster.

Caractéristiques uniques:

- Des jambes arrière forgées d'une seule pièce.
- 2" de diamètre pour la jambe avant pour une durabilité améliorée.
- Coulisses de culbutage en bronze de précision pour une longue durée de vie.
- Construction soudée par TIG.
- Comprend un essieu et des entretoises de 3/4" pour les roues Harley Narrow Glide trouvées sur 2000-07 Sportster et 2000-03 Dyna (pas FXDWG).
- colonne de direction de 1" de diamètre plaqué zinc est destinée à prévenir la corrosion.
- Finition triple chromée ou noir en poudre.

Notes d'ajustement :

- Ceux-ci sont conçus pour s'adapter aux modèles Harley Davidson Sportsters (2004-Newer) et Dyna (1991-2017) (à l'exclusion des modèles ABS).
- Ils comprennent une tige de direction de diamètre de 1 pouce, un essieu de 3/4" de diamètre et des entretoises de roue.
- Les entretoises de roue incluses sont conçues pour s'adapter aux roues Harley Narrow Glide trouvées sur 2000-07 Sportster et 2000-03 Dyna.
- Ils ne fonctionnent qu'avec un disque de 11.5" et des étriers de freins type springers
- Vous pouvez faire fonctionner d'autres roues avec des roulements 3x4 (Wide Glide, etc...) mais vous devrez couper vos propres entretoises de roue pour le faire.
- Vous préférez utiliser les entretoises incluses, mais votre moto est fabriqué avec une roue différente, vous devrez donc acheter la bonne roue.
- L'arbre supérieur accepte les risers "filets fins" de 1/2"-20 et l'espacement des colonnes montantes est de 4,75" centre à centre (identique à celui des OEM Harley Springers) gardez cela à l'esprit lors de l'achat d'un guidon.
- Si vous voulez faire fonctionner les guidons de type Harley OEM avec un espacement de la colonne montante de 3,5 pouces, vous aurez besoin d'acheter un kit de rallonge plus long.

Ceux-ci NE s'adapteront PAS aux motos suivantes:

- 1957-2003 Harley Sportsters
- Tous les Harley Softails
- Tous les modèles Harley Touring (Road King, Road Glide, Electra Glide, etc.)

- Tous les modèles de la série Harley FX qui ne commencent pas avec le préfixe FXD (FXR, FXE, FX, etc...)

////