



Prix ??de vente940,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes

113-0113 FOURCHE SPRINGER STYLE ANTIQUE VINTAGE  
TYPE FL DE 36 A 48 NOIR ET CHROME 29.5" LONGUEUR  
STOCK PAR MOTO IRON MADE IN USA pour Dyna 91-17 et  
Sportster a partir de 2004



## Description du produit

Moto IronTM a réussi à produire une fourche avec des ressorts de haute qualité a un tarif qui est abordable pour tous les constructeurs de motos.

Avec ses jambes arrière lourdes, forgées d'une seule pièce et ses jambes avant de 1" de diamètre, ces fourches offrent un niveau de qualité de haute résistance à un prix qui ne peut pas être battu.

Si l'on regarde à côté des concurrents principaux, les différences étaient faciles pour nous de voir pourquoi elles sont le meilleur choix.

**Ces fourches Springers ne conviennent que pour Dyna 1991-2017, et Sportster a partir de 2004.**

Ne doit pas être utilisé sur les modèles Sportster de 2003 et les anciens modèles Sportster.

### Caractéristiques uniques:

- Des jambes arrière forgées d'une seule pièce.
- 2" de diamètre de jambe avant pour une durabilité améliorée.
- Coulisses de culbutage en bronze de précision pour une longue durée de vie.
- Construction soudée par TIG.
- Comprend un essieu et des entretoises de 3/4" pour les roues Harley Narrow Glide trouvées sur 2000-07 Sportster et 2000-03 Dyna (pas FXDWG).
- La tige
- direction de 1" de diamètre plaqué zinc est destinée à prévenir la corrosion.
- Finition triple chromée ou noir en poudre.
- Longueur : 23" 1/2 (Longueur standard pour les Dyna de 91 a 17 et pour les Sportster a partir de 2004 (avec longueur de fourche normale)

### Notes d'ajustement :

- Ceux-ci sont conçus pour s'adapter aux modèles Harley Davidson Sportsters (2004-Newer) et Dyna (1991-2017) (à l'exclusion des modèles ABS).
- Ils comprennent une tige de direction de diamètre de 1 pouce, un essieu de 3/4" de diamètre et des entretoises de roue.
- Les entretoises de roue incluses sont conçues pour s'adapter aux roues Harley Narrow Glide trouvées sur 2000-07 Sportster et 2000-03 Dyna. Ils ne fonctionnent qu'avec un disque de frein de 11.5" et des étriers de type springers
- Vous pouvez faire fonctionner d'autres roues avec des roulements 3x4 (Wide Glide, etc...) mais vous devrez couper vos propres entretoises de roue pour le faire. Si vous préférez utiliser les entretoises incluses, mais votre vélo est venu avec une roue différente, vous devez acheter la bonne roue.
- L'arbre supérieur accepte les risers de filetages fins de 1/2"-20 et l'espacement des colonnes montantes est de 4,75" centre à centre (identique à celui des OEM Harley Springers) gardez cela à l'esprit lors de l'achat d'un guidon.
- Si vous voulez faire fonctionner les guidons de type Harley OEM avec un espacement de la colonne montante de 3,5 pouces, vous aurez besoin d'acheter un kit adaptateur de montant.

**Ceux-ci NE s'adapteront PAS aux MOTOS suivantes:**

- **1957-2003 Harley Sportsters**
- **Tous les Harley Softails**
- **Tous les modèles Harley Touring (Road King, Road Glide, Electra Glide, etc.)**

- Tous les modèles de la série Harley FX qui ne commencent pas avec le préfixe FXD (FXR, FXE, FX, etc...)

\*\*\*\*\*

**existe en chrome ref:113-0084**

\*\*\*\*\*

**etrier chrome ref :116-0050 OU 116-0053**

**etrier noir ref:116-0059 OU 116-0060**

///