

P93 Moteur complet assemblé pour châssis
1948-64

ref oem S&S:106-0819



Prix ??de vente13000,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

106-0819 MOTEUR PANHEAD S&S P-SERIES 93 pour châssis type
1954-1964 TYPE OEM 106-0819

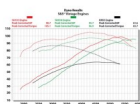
P93 Moteur complet assemblé pour châssis
1948-64

ref oem S&S:106-0819



P93 Moteur complet assemblé pour châssis
1948-64

ref oem S&S:106-0819



Description du produit

Moteurs S&S P-Series Génératrice style 1948-1953 requièrent un primaire type 1954-1964 en acier.

Moteur 93" pour châssis type 1954-1964

S&S a introduit les moteurs style P qui ont un vrai look retro mais contiennent toute la technologie moderne.

Le moteur Panhead qui a été produit de 1948-1965 a été élu comme le moteur avec le look le plus cool des moteurs classiques.

Les nouveaux moteurs P-Series de chez S&S ont capturé ce look retro des années 50 et 60 mais avec la technologie d'aujourd'hui du 21ème siècle.

Gardez bien à l'esprit que aussi cool qu'ils en aient l'air ces moteurs ne sont pas des reproductions.

Ces moteurs sont faits pour marcher!

"Pour des application custom type rétro avec un look ancien il existe une version alternateur/générateur qui va sur tous les châssis stock ou custom Shovelhead ou Evolution Big Twin de 1970-1999."

Le moteur 93" ira dans n'importe quel cadre d'origine.

Bien que les moteurs S&S P-Series aient un look d'ancien moteur ils sont d'abord conçus pour donner fiabilité et performances.

Les moteurs sont livrés complets avec allumage S&S Super Stock et le filtre à air S&S teardrop et un carburateur S&S Super E.

C'est le moteur que vous recherchez pour votre restauration.

L'augmentation des performances mise à part, la possibilité d'obtenir des pièces de remplacement de haute qualité est une autre qualité!

La puissance d'un gros moteur ainsi qu'une distribution silencieuse tout en étant capable d'entretenir ce moteur sans avoir besoin de rechercher des pièces d'anciennes.

Les pièces de remplacement sont disponibles facilement ce qui vous évitera à avoir à choisir entre laisser la moto au garage et rouler avec tous les jours.

Comme nous l'avons déjà dit ces moteurs sont faits pour durer et rouler!

Le S-S P93 comprend:

- Conçu pour le châssis de type oem ou sur mesure 1948-1964 Harley-Davidson^{et} générateur

- Carburateur Super E
- Les têtes sont un nouveau design basé sur les têtes de selles et S pour les pelles
- Utilisations de rouleaux S-S pour moteurs à pelles
- Cylindres S et S facilement disponibles pour les pelles
- poussoirs de vannes hydrauliques S&S
- Temporisateur d'allumage et de billetterie
- Ambre à cames S-S 585
- Pistons moulés de la S-S
- 8.2:1 Compression

manual pdf... <https://catalog.zodiac.nl/media/zodiac/5a674a5c/3141/479f/99bd/7bd16c2c5ba8.pdf>

PAIMENT PAR VIREMENT SEULEMENT

EXPEDITION PAR TRANSPORTEUR...IL FAUDRA NOUS CONTACTEZ

installation par professionnels agréés S&S uniquement...

// // //