



Prix ??de vente350,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

742357 BOITIER D'INJECTION ZODIAC TOP FUEL INJECTION
REGLABLE :Pour 2015 au présent Indian Scout



Description du produit

Le boîtier "TOP Fuel Injection" se monte directement sur votre moto avec les prises d'origine sans faire aucune modification électrique ni aucune autre modification définitive sur votre moto. Ces "TOP Fuel Injection" sont livrés pré-chargés avec une cartographie de base type stage II qui ira pour la plupart des modifications que vous aurez effectué mais vous pourrez aussi modifier les réglages via les trois boutons de programmation. Régler votre injection sera même plus simple que de régler un carburateur. Vous n'aurez pas besoin d'un ordinateur ou d'un banc de puissance pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies de programmation hautes performances "TOP Fuel Injection" détecte la charge exacte de votre moteur quelque soient sa vitesse et son régime moteur pour délivrer la quantité parfaite d'essence nécessaire aux performances optimales. Ceci constitue une avancée majeure comparativement aux boîtiers d'injection qui se basent sur la position du papillon qui peut être la même à différentes charges ou différentes vitesses du moteur. Avec la même quantité d'essence injectée dans le moteur mais avec des conditions de fonctionnement variables les performances ne seront jamais aussi bonnes qu'avec le boîtier d'injection "TOP Fuel Injection". Super pour les motos d'origine mais fortement recommandé (pour ne pas dire obligatoire!) sur les motos équipées avec filtre à air et/ou échappement performance.

Instructions

[741698.pdf](#)

[741690.pdf](#)

[741691.pdf](#)

[741693.pdf](#)

[741695.pdf](#)

[741694.pdf](#)

[741696.pdf](#)

[741717.pdf](#)

[741692.pdf](#)

742348 741694	Pour XG750 Street 2015 au présent Pour 2007-2013 Sportster 883 et 1200, y compris les XR1200 de 2008-2012. Ne convient pas pour les 883 kités en 1200.
742346	Pour Sportster 883 et 1200 de 2014 au présent. Ne convient pas pour les 883 kités en 1200.
741690	Pour 1995-1998 Evo Big Twin et tous les 1999-2005 Twin Cam
741691	Pour 2006 Softail et Touring, aussi pour les Dynas 2006 Européens (sans sonde lambda)
741692	Pour 2007-2011 Softail & Dyna, sauf 2011 CVO, 2006 Dynas équipés de sondes lambda et 2007 Touring
741717	Pour 2012-2015 Softail et 2012-2017 Dyna, sauf CVO
742347	Pour 2016-2017 Softail
742350	Pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail
741693	Pour 2008-2009 Touring
741697	Pour 2010-2013 Touring
742345	Pour Touring 2014-2016
742350	Pour 2017 au présent Touring
741695	Pour 2002-2007 V-Rod
741696	Pour 2008-2011 V-Rod

741698	Pour 2012-2017 V-Rod
742355	Pour 2009 à 2013 Indian
742356	Pour 2014 au présent Indian Chief, Chieftain & Roadmaster
742357	Pour 2015 au présent Indian Scout
742353	Pour 1999 Victory
742352	Pour 2000 à 2007 Victory
742353	Pour 2008 à 2015 Victory, sauf Octane
742354	Pour 2016 à 2017 Victory, sauf Octane
742357	Pour Victory Octane

// // //