



Prix ??de vente323,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

742348 BOITIER D'INJECTION ZODIAC TOP FUEL INJECTION
REGLABLE Pour XG750 Street 2015 au présent



Description du produit

Le boîtier "TOP Fuel Injection" se monte directement sur votre moto avec les prises d'origine sans faire aucune modification électrique ni aucune autre modification définitive sur votre moto. Ces "TOP Fuel Injection" sont livrés pré-chargés avec une cartographie de base type stage II qui ira pour la plupart des modifications que vous aurez effectué mais vous pourrez aussi modifier les réglages via les trois boutons de programmation. Régler votre injection sera même plus simple que de régler un carburateur. Vous n'aurez pas besoin d'un ordinateur ou d'un banc de puissance pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies de programmation hautes performances "TOP Fuel Injection" détecte la charge exacte de votre moteur quelque soit sa vitesse et son régime moteur pour délivrer la quantité parfaite d'essence nécessaire aux performances optimales. Ceci constitue une avancée majeure comparativement aux boîtiers d'injection qui se basent sur la position du papillon qui peut être la même à différentes charges ou différentes vitesses du moteur. Avec la même quantité d'essence injectée dans le moteur mais avec des conditions de fonctionnement variables les performances ne seront jamais aussi bonnes qu'avec le boîtier d'injection "TOP Fuel Injection". Super pour les motos d'origine mais fortement recommandé (pour ne pas dire obligatoire!) sur les motos équipées avec filtre à air et/ou échappement performance.

Instructions

[741698.pdf](#)

[741690.pdf](#)

[741691.pdf](#)

[741693.pdf](#)

[741695.pdf](#)

[741694.pdf](#)

[741696.pdf](#)

[741717.pdf](#)

[741692.pdf](#)

742 Pour XG750 Street 2015 au présent

348

741 Pour 2007-2013 Sportster 883 et 1200, y compris les

694XR1200 de 2008-2012. Ne convient pas pour les 883 kités en 1200.

742Pour Sportster 883 et 1200 de 2014 au présent. Ne convient pas pour les 883 kités en 1200.

741Pour 1995-1998 Evo Big Twin et tous les 1999-2005 690Twin Cam

741Pour 2006 Softail et Touring, aussi pour les Dynas 6912006 Européens (sans sonde lambda)

741Pour 2007-2011 Softail & Dyna, sauf 2011 CVO, 6922006 Dynas équipés de sondes lambda et 2007 Touring

741Pour 2012-2015 Softail et 2012-2017 Dyna, sauf 717CVO

742Pour 2016-2017 Softail 347

742Pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail 350

741Pour 2008-2009 Touring 693

741Pour 2010-2013 Touring 697

742Pour Touring 2014-2016 345

742Pour 2017 au présent Touring 350

741Pour 2002-2007 V-Rod 695

741Pour 2008-2011 V-Rod 696

741Pour 2012-2017 V-Rod 698

742Pour 2009 à 2013 Indian 355

742Pour 2014 au présent Indian Chief, Chieftain & 356Roadmaster

742Pour 2015 au présent Indian Scout 357

742Pour 1999 Victory 353

742Pour 2000 à 2007 Victory 352

742Pour 2008 à 2015 Victory, sauf Octane 353

742Pour 2016 à 2017 Victory, sauf Octane 354

742Pour Victory Octane 357

// // //