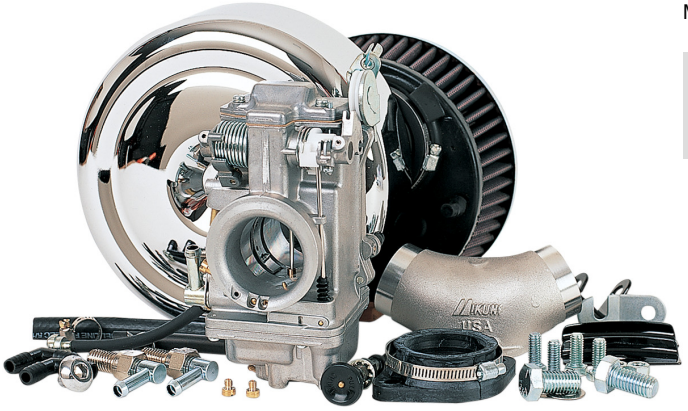

Prix ??de vente755,90 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

CARBURATEUR MIKUNI HSR42 DELUXE TOTAL KIT OEM42-8 ref:720448 Kit complet pour Evolution Big Twin de 1984-99 sauf 1984 à 1988 FLH et FLT.

Description du produit

Suite à leur carburateur HS40, Mikuni présente un carburateur dénommé HSR42 qui emploie une nouvelle technologie. Le HS40 a mené le chemin comme l'un des carburateurs les plus populaires jamais fabriqué, et les techniciens de Mikuni ont consacré trois ans à déterminer comment améliorer le carburateur Street. La première étape consistait à trouver un boîtier plus gros pour s'accommoder aux alésages du venturi dans des applications strictement de performance. Ils ont aussi conçu le nouveau carburateur HSR42 avec roulement à rouleaux et un boisseau plat. Contrairement aux papillons des gaz qui bloquent le venturi du carburateur aux sorties causant une turbulence dans la circulation d'air et empiétant sur le dosage exact d'air/de carburant, le boisseau plat permet d'avoir un venturi libre même à pleine accélération, permettant ainsi une plus grande circulation d'air et une carburation plus exacte à tout niveau. Le HSR42 est très facile grâce à son boisseau et son roulement à rouleaux qui permettent une commande plus régulière et l'utilisation d'un ressort de retour léger. Avec son venturi de 42mm, le HSR42 circule 20% plus d'air que le HS40 avec son venturi de 40mm, ce qui en fait le carburateur idéal pour les moteur Evolution de 1340cc utilisant d'Autres modifications de performance tels que d'alésages, les cames, les pistons et un système échappement (Mikuni recommande toujours le plus petit carburateur HS40 pour les Evolution Big Twin de série et légèrement modifiés et pour les plus petits Evolution Sportster). Les études pilote de circulation faites par Jerry Branch démontrent que le Mikuni, tout en ayant une taille de venturi plus petite que celle des autres carburateurs populaires, est néanmoins capable de circuler plus d'air au moteur. Ceci résulte du fait que les autres carburateurs avec de plus grands venturis sont munis de papillons des gaz qui cause une obstruction dans la circulation d'air. En effet, le HSR42 circule plus d'air à pleine accélération pour produire plus de puissance. Le plus petit venturi du Mikuni apporte avec sa vélocité une circulation d'air plus importante. Les autres aspects de performance comprennent une cuve de plus grande capacité. Une pompe d'accélération réglable fournit une réponse de moteur immédiate à tout niveau de régime. Ces kits se font aussi pour utiliser les câbles d'origine Big Twin (utilisez ces câbles pour les Sportster 1200) ils sont très fiables et vous donneront plus de reprise pour pouvoir dépasser en toute confiance. Instructions et notice détaillée sont inclus. Mikuni a conçu plusieurs kits dont un qui réutilise pipe, câble et filtre à air d'origine. Des câbles aller retour pour Big Twin de 1990-2017 au présent doivent être utilisés.

Les premiers carburateurs HSR42 et HSR45 ont le palonnier à gauche et utilisent les cables qui suivent. Les derniers modèles de HSR42 et HSR45 ont le palonnier à droite et utilisent des cables d'origine des modèles 1990 et après. La plupart des cables existent en noir ou tressé aviation.

****

Kit complet pour Evolution Big Twin de 1984-999 sauf 1984 à 1988 FLH et FLT.
Tous les modèles 1984-1989 requièrent l'achat séparé de brides de pipes 234039 & 234040 et des joints 740343.
Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, filtre K&N haut débit, couvercle chromé, reniflards et

visserie.

S'utilise avec les câbles d'origine de Big Twin de 1990-2017.

****

// // //