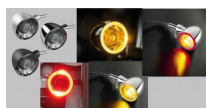




Prix ??de vente114,43 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

CLIGNOTANTS KELLERMANN BULLET 1000 MULTI FUNCTION
742072 Chrome satiné



Description du produit



Quand le classique croise le High-tech: Le Bullet Kellermann 1000 est excellent sur n'importe quelle moto. Disponible avec feu de position pour l'avant, avec feu intégré et feu stop pour l'arrière, ou comme clignotants avec effet spécial clignotant avant et arrière. La fonction feu et feus stop pour l'arrière élimine la nécessité d'un feu arrière séparé, donnant ainsi à votre moto un aspect propre et custom. Indicateurs utilisent des leds à 12 volts pour une longue vie et sont montés sur la moto avec un boulon x 20mm M8. Également disponibles uniquement en version "Extreme" ceux-ci sont éclairés au périmètre et si lumineux qu'il est toujours légal de les monter plus près du phare ou du feux arrière que n'importe quel autre clignotant. Les Kellermann sont vendus pièce



Pour l'avant avec clignotant et feux de position

Numéro de l'article

742075
743780
742076
743781
742077
743782

Description

Chromé avec lentille orange
Chromé avec lentille claire
Noir avec lentille orange
Noir avec lentille claire
Chrome satiné avec lentille orange
Chrome satiné avec lentille claire



Pour l'arrière avec clignotant, feu et feu stop. La lentille est claire avec la fonction cligotant orange et LEDs rouge au périmètre pour les fonctions de feu et de feu stop.

| Numéro de l'article | Description |
|---------------------|---------------|
| 742072 | Chrome satiné |
| 742073 | Noir |
| 742074 | Mat |



Clignotants avant et arrière seulement "extreme". Lentille claire et LEDs au périmètre.

| Numéro de l'article | Description |
|---------------------|-------------|
| 742078 | Chromé |
| 742079 | Noir |
| 742069 | Mat |

NOTE: Le remplacement des clignotants d'origine tour par des clignotants qui tirent moins de courant comme les signaux clignotants à LED, nécessite l'achat séparé d'un Equalizer ou le remplacement du relais avec un signal clignotant électronique, ZPN 237304. Les motos en CAN-Bus (HD-Link) des 2011 au présent Softail, 2012-2017 Dyna, 2014 au présent Sportster et 2014 au présent Touring ne nécessitent pas un Equalizer Load lorsque des clignotants LED sont utilisés, comme le clignotement de la vitesse peut être ajusté. Télécharger les instructions de www.zodiac.nl/docs/instructions/CAN-turns.fr.de

////