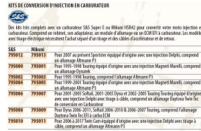




Prix ??de vente1765,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:795011 KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR MIKUNI PAR ZODIAC POUR Twin Cam DE 06 A 17 (injection Delphi)



Description du produit

Pour 2006 à 2017 Twin Cam "VERSION CARBURATEUR MIKUNI "équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Altmann P3



Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur. Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur. Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour

PDF INSTALLATION ALTMAN:

<http://www.amm.haan.de/Carb/carb.htm>

PDF SCHEMA ELECTRIQUE INSTALLATION:

http://www.amm.haan.de/P3/PDF/P3_manual.pdf

&S 	Mikuni 	
795012	795013	Pour 2007 au présent Sportster, comprend l'allumage Altmann P3
795000	795001	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Dynatek
795002	795003	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795004	795005	Pour 1999-2000 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795006	795007	Pour 2001-2005 Twin Cam, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795008	795009	Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795010	795011	Pour 2006-2017 Twin Cam, comprend l'allumage Altmann P3

////