



Prix ??de vente2261,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes

ref:795009 KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN  
CARBURATEUR POUR Twin Cam DE 06 A 11 (injection Delphi)  
PAR ZODIAC



**KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR**

Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur. Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur. Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour

Modèle	Carburateur	Module d'allumage
795012	S&S	Altmann P3
795000	S&S	Dynatek
795002	S&S	Altmann P3
795004	S&S	Altmann P3
795006	S&S	Daytona Twin Tec EFI
795008	S&S	Daytona Twin Tec EFI
795010	S&S	Daytona Twin Tec EFI
795011	Mikuni	Daytona Twin Tec EFI

## Description du produit

Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur. Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur. Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour

\*\*\*\*\*

<b>S&amp;S</b>	<b>Mikuni</b>	
795012	795013	Pour 2007 au présent Sportster, comprend l'allumage Altmann P3
795000	795001	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Dynatek
795002	795003	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795004	795005	Pour 1999-2000 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795006	795007	Pour 2001-2005 Twin Cam, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795008	795009	Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795010	795011	Pour 2006-2017 Twin Cam, comprend l'allumage Altmann P3

Prix publics recommandés avec 20% de taxe à la vente.

/// //