



Prix ??de vente1930,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:795001 KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR MIKUNI pour touring de 95 a 98 (injection Magneti Marelli) par zodiac



KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR	
795001	Pour 2007 au présent Sportster (injection Magneti Marelli) comprend l'allumage Altmann P3
795002	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Dynatek
795003	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795004	Pour 1999-2000 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795006	Pour 2001-2005 Twin Cam, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795008	Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795010	Pour 2006-2017 Twin Cam, comprend l'allumage Altmann P3

Description du produit

Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur. Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur. Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour

&S	Mikuni	
795012	795013	Pour 2007 au présent Sportster, comprend l'allumage Altmann P3
795000	795001	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Dynatek
795002	795003	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795004	795005	Pour 1999-2000 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795006	795007	Pour 2001-2005 Twin Cam, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795008	795009	Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795010	795011	Pour 2006-2017 Twin Cam, comprend l'allumage Altmann P3

Prix publics recommandés avec 20% de taxe à la vente.

/// //