



Prix ??de vente1545,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes

ref:795012 KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR S&S SUPER E PAR ZODIAC pour Sportster XL de 07 a 22 (injection Delphi)



KIT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR	
795012	Pour 2007-2022 Sportster XL équipé d'origine avec une injection Delphi, comprend un allumage Altmann P3
795000	Pour 1995-1998 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Dynatek
795002	Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
795004	Pour 1999-2001 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Altmann P3
795006	Pour 2001-2005 Softail, 2001-2005 Dyna et 2002-2005 Touring équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Daytona Twin Tec de conversion en Carburateur
795008	Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
795010	Pour 2006 à 2017 Twin Cam équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Altmann P3

## Description du produit

Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur.

Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur.

Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour

\*\*\*\*\*

### S&S



795012

### Mikuni



- 795012 Pour 2007-2022 Sportster XL équipé d'origine avec une injection Delphi, comprend un allumage Altmann P3
- 795000 Pour 1995-1998 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Dynatek
- 795002 Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3
- 795004 Pour 1999-2001 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Altmann P3
- 795006 Pour 2001-2005 Softail, 2001-2005 Dyna et 2002-2005 Touring équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Daytona Twin Tec de conversion en Carburateur
- 795008 Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM
- 795010 Pour 2006 à 2017 Twin Cam équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Altmann P3

/// //