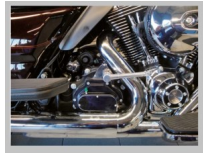




Prix ??de vente1345,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:743400 MARCHE ARRIERE POUR BIG TWINS 5 vitesses de
1987 a 2006 PAR EML TRIKES



Description du produit

Pour toutes les boîtes d'origine et aftermarket 5 vitesses des 1987-2006 Big Twin et Twin Cam. L'installation sur les Big Twins boîte 5 d'avant requiert la conversion en carter de débrayage style 1987 et après

Une marche arrière est très pratique pour les trikes et les sidecars mais elle peut aussi être utilisée sur n'importe quelle moto normale à deux roues. Ces kits très complets et faciles à installer sont entièrement fabriqués en Hollande. Ils ont un carter usiné en aluminium et acier CNC ainsi que des pignons traités. La totalité du kit fait juste 20mm (.790") et se monte entre la trappe de boîte et le couvercle d'embrayage. Il comprend un levier qui s'actionne manuellement pour passer la marche arrière. Il suffit d'embrayer quand la moto est au point mort et de passer la marche arrière avec le levier usiné en aluminium. Le relais et le contacteur qui sont fournis éteindront le voyant de point mort et maintenant vous êtes prêt faire votre marche arrière en utilisant l'embrayage et les gaz comme pour aller en marche avant. L'installation n'affecte en rien les vitesses en marche avant. Le kit comprend tout ce dont vous avez besoin avec instructions d'installation, joints et visserie. Disponible pour toutes 1987 et plus Big Twin en Twin Cam

- L'installation sur les modèles 2006-2012 et après équipés de l'embrayage hydraulique d'origine (CVO) ou Screamin' Eagle requiert le kit additionnel 743403.

- Il y a un kit additionnel pour les 2013-2016 avec embrayage hydraulique qui est le 743406.

-N'OUBLIEZ PAS VOTRE HUILE ref : 921240 huile de boîte de vitesses et transmission 80W90 MINERALE PAR REVTECH API GL5

Note: Les kits de marche arrière sont conçus pour être utilisés sur les modèles Touring. L'installation sur d'autres modèles peut interférer avec le tube d'échappement arrière et nécessiter par conséquent la modification du levier fourni et/ou de l'échappement ou de l'installation d'un système d'échappement aftermarket.

Note: L'installation des kits de marche arrière sur Softails et Dynas nécessite l'installation d'un système d'échappement aftermarket.

infos tech de
montage:

<https://catalog.zodiac.nl/media/zodiac/0af47278/93a9/4550/8565/5c78d7dff11f.pdf>
<https://catalog.zodiac.nl/media/zodiac/0af47278/93a9/4550/8565/5c78d7dff11f.pdf>

// // //