



Prix ??de vente6300,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes

310-0238 MOTEUR S&S V-SERIES V80 BLACK WRINKLE  
COMPLET POUR BIGTWIN 1340 EVO ET CUSTOM

## Description du produit

Besoin de remplacer un moteur Big Twin Evolution usé sans casser la tirelire? Ou vous voulez déchirer l'asphalte avec un moteur haute performances? Ne cherchez pas plus loin car S&S propose une large gamme de moteurs fiables allant de 80CI (1.340cc) à un impressionnant 124CI (2,035cc). S&S a essayé les meilleures combinaisons d'alésage et de course, taux de compression, arbres à cames et ainsi de suite et propose une garantie pouvant aller jusqu'à 3 ans et en fonctions des moteurs. Ces moteurs ont la hauteur pratiquement stock ce qui les rend faciles à monter dans les cadres stock et de type origine de 1984-1999 à moteur Evolution. Les moteurs à carburateur également un allumage comme indiqué. **Moteurs ne comprennent pas un stator de l'alternateur et le rotor.** Tous les moteurs sont assemblés par des techniciens S&S et sauf pour les moteurs V80 avec carburateur et l'allumage, y compris l'huile moteur, filtre à huile et manuel atelier S&S.

\*\*\*\*\*

### V80

Le moteur idéal pour remplacer votre vieillissant Evolution 80CI Big Twin. Lorsque vous avez encore un bon allumage et le carbu stock Keihin CV ou un Mikuni, S&S Super E ou un autre carburateur vous pouvez obtenir un moteur sans carburateur, filtre à air et allumage. Des essais sur banc S&S ont montré jusqu'à 40% d'augmentation de puissance et une jusqu'à 18% d'augmentation du couple sur ce moteur d'origine en bon état fournitures

\*\*\*\*\*

## Complet avec carburateur S&S Super E + allumage Super Stock réglé....

le moteur SS V80 offre une solution de performance

Avec la même cylindrée et les mêmes dimensions physiques qu'un moteur Harley-Davidson® Evolution® d'origine, le V80 s'insère dans un cadre d'origine, tout comme un moteur d'origine, mais a un peu plus de punch, grâce au carburateur S Super E; Arbre à cames S 508 et FILTRE A AIR haut débit; culasses SS

Le V80 est construit à partir des mêmes matériaux supérieurs que nos moteurs de plus grande performance, donc la durée de vie du moteur est excellente

Le V80 s'intègre dans un cadre d'origine, tout comme un moteur d'origine, mais offre un peu plus de punch, grâce au carburateur S&S Super E,

à l'arbre à cames S&S 508 et aux culasses S&S à haut débit

Garantie 2 an sur les pièces mécanique seulement..."HORS JOINTS"

**Moteurs S&S V80 1,340CC**

**3 1/2" d'alésage and 4 1/4" de course, 8,4:1 de compression, came 508 et culbuteurs à rouleaux**

\*\*\*\*\*

Alésage	88,90 mm
Couleur/Finition	Noir
Cylindrée	80"
Modèle	V-Series
Taux de compression	8,4:1
Unités	Pièce
Nom de produit	MOTEUR
Longueur de la course	4-1/4"
COMPRESSION RATIO IMPERIAL	8.4:1
BASE COLOR	Black
BASE FINISH	Chrome

\*\*\*\*\*

EXPEDITION PAR TRANSPORTEUR IL FAUDRA NOUS CONTACTEZ...

///