



Prix ??de vente531,90 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

POMPE A HUILE S&S BILLET POUR BIG TWIN DE 1954 A1969
OEM 31-6293 ref:711475



Description du produit



Nouvelle pompe a huile S&S usinée CNC dans un bloc d'alu et polie pour un super look. Comme la pompe classique elle achemine le surplus d'huile a l'alimentation au lieu d'utiliser le retour ce qui évite tout filtrage inutile mais elle permet aussi d'actualiser les anciens moteurs au système après 1981. Le système de lubrification sépare l'alimentation du haut et du bas moteur accroissant ainsi la pression aux poussoirs et au haut moteur. Une autre simple modification est l'amélioration du graissage du primaire sur les modeles 1965 a 1972. Le couvercle de pompe a huile est compatible avec les canalisations en acier ou les durits néoprène. Les pompes à huile S&S sont livrées complètes avec toutes pièces internes assemblées, les joints, les axes, les clavettes et clapet. Pour ceux qui veulent un ensemble complet a 101% nous avons la même avec pignon d'entrainement reniflars et rondelles de calage.

Note: Pour un maximum de flexibilité les pompes a huile S&S ont des sorties supplémentaires. Les Dynas et Fls avec réservoir d'huile sous la boîte peuvent utiliser la sortie normale. Autrement dans certaines conditions l'air peut entrer dans la pompe et gener le fonctionnement de la pompe. AUCUNE sortie de graisseur de chaine primaire n'est prevue sur les pompes a huile S&S billet. La pompe billet prévue pour les modèles 1936-1976 est équipée d'une vis ajustable pour controler le débit d'huile primaire. La pompe 750604 est celle livrée d'origine sur tous les moteurs S&S V-series type Evolution et a un couvercle universel avec sorties haute et basse.

Spécifications

**Pompe
à huile seulement**
711471

**pompe a huile Avec reniflard
et rondelles de calage**

-

Pour modèles de 1936-1972

-

711474

Pour modèles de 1948-1953

-	OEM 31-6293/711475	Pour modèles de 1954-1969
-	711476	Pour modèles de 1970-1977
711472	-	Pour modèles de 1973-1991
-	711477	Pour modèles de 1978-1991
750604	-	Pour modèles de 1992-1999 et 1984 au présent S&S V-series moteurs
711473	711478	Pour modèles de 1992-1999 avec pignon et soie de distribution avant 1989

////