



Prix ??de vente19500,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:795075 MOTEUR KN-SERIES 93CI knucklehead POUR BIG TWIN DE 1970 À 1999 VERSION NATUREL type OEM 310-0827

Description du produit

Les moteurs de la série KN de style alternateur/générateur Flathead Power sont très proches en apparence d'un moteur à tête articulée d'origine, mais offrent un certain nombre de fonctionnalités modernes pour plus de puissance, une meilleure durée de vie du moteur et une fiabilité améliorée. Le KN93 est un moteur à compression standard 93 et est disponible avec des carters de style générateur authentiques pour les châssis, primaires et transmissions de style ancien, et avec des carters de style alternateur/générateur pour une

utilisation

avec les

couvercles primaires

de 1970 et plus tard et les transmissions de style

récent.

Les fonctionnalités et avantages incluent : Carters moteur naturels et cylindres et culasses enduits de poudre noire Carburateur S&S Super E Train de soupapes S&S – poussoirs solides Système d'allumage à feu unique S&S Super Stock et minuterie de billette polie Les modèles d'alternateur et d'alternateur/générateur ont un arbre de pignon de longueur de pignon correcte pour le primaire et la transmission de 1970 et plus Les moteurs d'alternateur/générateur comprennent un support de filtre à huile pour l'emplacement du générateur Convient aux châssis personnalisés Harley-Davidson® 1970-1999... ne se monte pas sur un cadre Knucklehead de série Les boîtiers d'alternateur/générateur ont un support de moteur avant de style 1948-1999 Ne convient pas aux cadres d'articulation d'origine Livré complètement assemblé et prêt à fonctionner. *****

Alésage	3,625"
Cylindrée	93"
Modèle	KN-Series
Taux de compression	8,2:1
Unités	Pièce
Nom de produit	MOTEUR
Longueur de la course	4-1/2"

ref:795075 KN93 comprend :-type Alternateur/Générateur, -alésage 3 5/8", -4 1/2" course, -came S&S 420 et 8.2:1 de compression *****EXPEDITION PAR TRANSPORTEUR IL FAUDRA NOUS CONTACTEZ...

*****Ces moteurs S&S KN-series
sont très proches en apparence des Knuckleheads d'origine mais chez S&S leurs connaissances et leur expérience, disponible en. Ces moteurs sont disponibles en 93CI (plus exactement 92.9CI ou 1523CC)
,
aucune concession n'a été faite pour conserver la fiabilité au niveau des standards actuels
.
Toutes les pièces critiques du knucklehead d'origine ont été repensées.
Le côté transmis a maintenant un arbre cannelé type 1958-1965 avec roulement Timken.
Bien que cela nécessite l'utilisation de carter primaire style 1954-1965 ainsi que ses composants internes
,
tout cela contribue à donner une bien meilleure capacité à supporter la puissance que l'origine.
Egalement les caches culbuteurs inférieurs sont maintenant en aluminium coulé avec un joint pour assurer correctement l'étanchéité,
et au lieu d'être tenu en place par le guide de soupape c'est par la pression du ressort de soupape.
De même c'est un joint spécial en bas de ce carter qui donne qui donne l'étanchéité et qui est beaucoup plus facile à changer puisqu'il ne faut plus enlever le guide de soupape pour le changer.
De même au lieu d'avoir des retours d'huile brasés et rigides S&S a amélioré le design de ces retours pour plus de fiabilité ainsi qu'un entretien et un démontage plus aisés.
Les moteurs KN93 sont livrés assemblés et complets avec carburateur S&S Super E et allumage S&S Super Stock.
Le modèle générateur se monte dans les cadres d'origine et type origine de Knucklehead avec primaire et pignon à chaîne de 1954-1965.
La version générateur/Alternateur peut être ne se monter pas dans les cadres Knucklehead d'origine et seront utilisés avec la plupart des primaires modernes ainsi que courroies primaires, boîte de vitesse moderne et cadres avec fixation avant type 1948-1999 et doit être utilisé avec un primaire intérieur de 1970 au présent
////