

Kit de cylindre big bore



Prix ??de vente1435,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:09310433 kit de cylindres et pistons big bore argent en 95CI pour Big Twin de 1999 à 2006 type oem 910-0200 par S&S CYCLE USA



Description du produit

- permet la conversion du moteur 88" en 95CI (1550cc) pour les modeles twin cam de 1999 à 2006
- Le kit Big Bore obtient des résultats excellents avec les culasses d'origine
- Installation facile : les carters existants n'ont pas besoin d'être alésés ni divisés ; il suffit d'échanger les cylindres (sauf instruction contraire).
- Les cylindres sont conçus à l'aide de coulages d'aluminium de premier ordre, avec un revêtement interne coulé en acier
- Kit comprenant cylindres, pistons, segments et joints (tête, embase, échappement)
- ne nécessitent pas de modification du carter, ni le rééquilibrage du vilebrequin. Vous ré-utiliser votre vilebrequin stock
- donne 9.7:1 de compression avec culasses stock
- Fabrication aux États-Unis
- Les kits sont prêts à installer
- Il appartient à la personne qui effectue le montage des pièces de vérifier toutes les spécifications de jeu et de montage.
- Pas pour les moteurs Twin Cooled

• Alésage 3,875"

• Taux de compression (impérial) 9.7:1

• Cylindrée 95"

• Longueur de la course 4,000"

dispo en 2 coloris:

argent ref:09310433

noir wrinkle ref:09310432

////