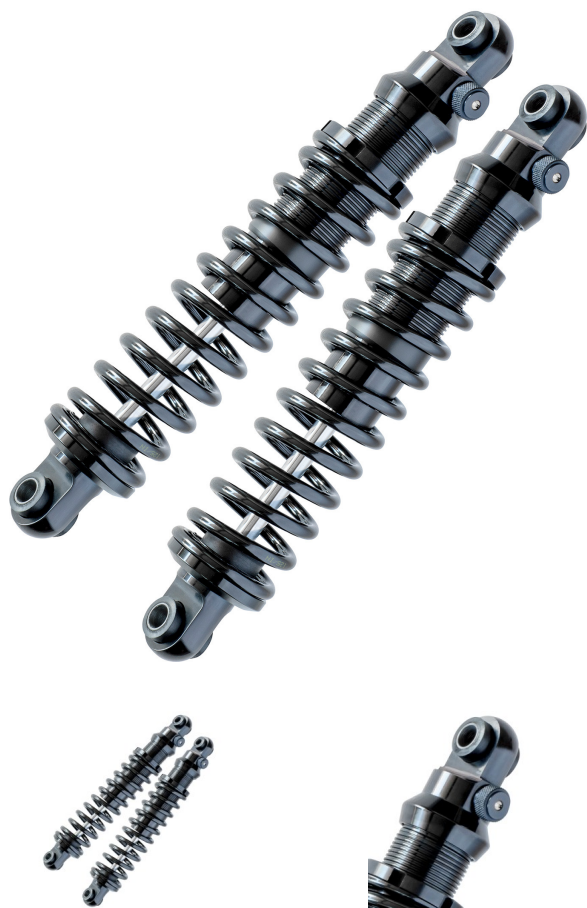




Prix ??de vente515,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

THD015BEEL Bi-amortisseur 2WIN 12" LONGUEUR EXTRA LOW
(305mm) pour Sportster Roadster XLR 81-20 ET Sportster Iron XLN
14-20 PAR SHOCK FACTORY VERSION BLACK EDITION NOIR

Description du produit

Le bi-amortisseur **2win** est un amortisseur à simple réglage synchronisé, fabriqué en aluminium ultra-léger usiné dans la masse, et anodisé pour une belle finition et une bonne protection.

Une seule molette vous permet d'ajuster compression et détente de manière synchronisée tout en gardant le bon rapport entre les deux, avec 14 'clicks' de référence.

Vendu par paire, ces amortisseurs se montent en lieu et place des amortisseurs d'origine

Ce modèle est proposé sous 3 longueurs différentes :

- Monte d'origine : 13" (335mm) (Ref. THD001BES)
- Low 12.5" (315mm) (Ref. THD011BEL)
- Extralow 12" (305mm) (Ref. THD015BEEL)

- EXISTE EN VERSION BLACK EDITION NOIR REF:THD001B
- EXISTE EN VERSION ALU ANODISE NATUREL REF: THD001AN

Utilisation de ma moto...INFORMATIONS OBLIGATOIRE A LAISSER DANS LA CASE ..."COMMENTAIRES"... A LA FIN DE VOTRE COMMANDE.

Nous configurons votre amortisseur à l'aide de vos informations.

IL NOUS FAUT:

-LE POID DU PILOTE

-LE POID DU PASSAGER

-L'UTILISATION DE LA MOTO...."SOLO OU DUO"

CET AMORTISSEUR EST SOUMIS AU DELAIS DE FABRICATION SUR MESURE...."delais a 15 jours ouvrés en moyenne"...apres validation de votre commande.

PERFORMANT ET LÉGER

Avec leur construction en aluminium, les 2win shocks sont **ultra légers**.

Tous les composants sont **usinés par commande numérique** et les pièces en aluminium sont protégées par anodisation naturelle.

Nos ressorts sont protégés par une peinture technique de protection époxy polyester.

ENTIÈREMENT RÉGLABLE

Nos 2win shocks sont réglables en **précontrainte** de ressort (clef fournie) et en hydraulique.

La simple molette donne le choix d'une grande plage de réglage de compression et détente avec 14 'clicks' de référence. Chaque click modifie le réglage de la compression et de la détente de façon synchronisée, tout en gardant le rapport optimal entre les deux.

Prenez un véritable contrôle de votre suspension :

- Trop souple ? Il suffit d'ajouter un click ou deux pour ressentir la différence et atteindre un bon réglage personnalisé.
- Trop ferme ? Vous pouvez assouplir comme vous désirez

SUR MESURE

Finition 100% noir disponible sur demande

Fabrication personnalisée sur mesure.

Ressorts renforcés disponibles sans surcoût.

Amortisseurs pour les sidecars aussi disponibles avec ressorts et hydraulique spécialement adaptés.

RECONDITIONABLES

Nos 2win shocks sont complètement reconditionnables.

Même après un fort kilométrage, vos amortisseurs peuvent être révisés dans nos ateliers.

PRIX

Comment pouvons nous fournir nos amortisseurs à ce prix ?

Notre grande expérience en conception, dessin et fabrication, nous a permis de réduire nos coûts, sans compromis sur la qualité de notre amortisseur.

Nos calculs ont permis d'épurer, repenser la technologie, recentrer la technique de conception, sur l'essentiel des fonctionnalités de notre amortisseur.

VOUS NE TROUVEREZ RIEN DE SUPERFLU CHEZ SHOCK FACTORY.

"cet amortisseur est soumis au delais de fabrication en sur mesure...delais a 15 jours ouvrés apres validation de votre commande..."

"commande non annulable ou remboursable meme sous forme d'avoir..."

MODÈLE 'CONFORT'

Ce sont des amortisseurs **plus longs que les origines**, conçus pour **améliorer la géométrie de la moto**.

Les effets positifs sont les suivants :

- Angle de chasse diminué pour une direction plus vive. La machine va s'**engager plus facilement dans les virages** et **mieux tenir sa trajectoire**.
- L'effort au guidon pour changer de direction est diminué.
- La **garde au sol est augmentée** et la moto va frotter moins facilement.
- Le débattement à la roue est augmenté avec un gain de confort et nécessite moins de changement des réglages lorsque l'on roule avec un passager.

MODÈLE 'LOW' ET 'EXTRA LOW'

Ce sont des amortisseurs raccourcis par rapport aux origines. L'intérêt principal est de baisser la machine pour améliorer l'apparence.

Ils présentent également l'avantage, pour certains pilotes, de réduire la hauteur de selle.

Attention : Le montage des amortisseurs raccourcis va engendrer les effets suivants :

- **Direction plus lourde**.
- La machine va **moins bien tenir sa trajectoire en courbe**.
- La **garde au sol va être diminuée** et la machine va frotter plus facilement.
- La réduction de débattement à la roue va engendrer une **suspension plus ferme et donc moins confortable**. L'utilisation régulière en duo n'est pas conseillée avec des amortisseurs raccourcis.

// // //